

GPL Auto

Combustível automóvel com baixas emissões, constituído essencialmente por propano e butano, próprio para motores preparados para GPL auto.

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	MÉTODO ANÁLISE	ESPECIFICAÇÃO
Índice de octano <Motor> (MON)	--	EN 589, anexo B	89,0 min.
Insaturados totais Dienos totais (incluindo 1, 3 - butadieno)	% (molar)	EN 27941, ISO 7941	50,0 max. 0,5 max.
Resíduo de evaporação	mg/kg	EN 15470, EN 15471	60 max.
Tensão de vapor relativa a 40°C ⁽²⁾	kPa	EN ISO 4256, EN ISO 8973 e Anexo C da EN 589	1550 max.
Tensão de vapor relativa a 10°C, de 1 de Dezembro a 31 de Março	kPa	EN ISO 8973 e Anexo C da EN 589	150 min.
Sulfureto de hidrogénio	--	EN ISO 8819	Negativo
Enxofre de mercaptanos ou Etilmercaptano	mg/kg ppmv	NP 4188, IP 272, ASTM D 5305	6 min. 12 min.
Teor de enxofre total (após odorização) ⁽³⁾	mg/kg	EN 24260, ASTM D 6667, ASTM D 3246	50 max.
Corrosão de lâmina de cobre (1h a 40°C)	Classificação	EN ISO 6251	Classe 1
Amoníaco	ppmv	Tubos de absorção	1 max.
Água separada ou em suspensão	--	Inspeção Visual	Isento
Água dissolvida	--	ASTM D 2713	Passa no ensaio

(1) Todos os métodos de ensaio indicados incluem a sua fidelidade. Em caso de litígio os procedimentos aplicados à sua resolução e interpretação dos resultados com base na fidelidade dos métodos de ensaio devem ser os descritos na EN ISO 4259.

(2) Em caso de litígio relativamente à tensão de vapor deve ser utilizada a EN ISO 4256.

(3) Em caso de litígio relativamente ao teor de enxofre total deve ser usado o ASTM D6667.

Notas:

Produto cumpre os valores fixados pelo Decreto-Lei N.º 142/2010 de 31 de Dezembro.

Para o manuseamento e transporte proceder de acordo com a respectiva Ficha de Segurança.