

FICHA TÉCNICAFT09-PEN/01
12 de Junho de 2014**GPL Auto****GPL Auto**

Combustível automóvel com baixas emissões, constituído essencialmente por propano e butano, próprio para motores preparados para GPL auto.

| Característica | Unidades | Métodos de ensaio ⁽¹⁾ | Min. | Val. Tip. | Máx. |
|---|-----------------|---|-------------|------------------|-------------|
| Índice de octano <Motor> (MON) | - | EN 589, anexo B | 89,0 | - | - |
| Insaturados totais Dienos totais (incluindo 1,3 - butadieno) | % (molar) | EN 27941; ISO 7941 | - | - | 50 0,5 |
| Resíduo de evaporação | mg/kg | EN 15470; EN 15471 | - | - | 60 |
| Tensão de vapor relativa a 40° C ⁽²⁾ | kPa | EN ISO 4256; EN ISO 8973 e Anexo C da EN 589 | - | - | 1550 |
| Tensão de vapor relativa a 10° C, de 1 de Dezembro a 31 de Março | kPa | EN ISO 8973 e Anexo C da EN 589 | 150 | - | - |
| Sulfureto de hidrogénio | - | EN ISO 8819 | - | Negativo | - |
| Enxofre de mercaptanos ou Etilmercaptano | mg/kg ppmv | NP 4188; IP 272 ASTM D 5305 | 6 12 | - | - - |
| Teor de enxofre total (após odorização) ⁽³⁾ | mg/kg | EN 24260; ASTM D 6667; ASTM D 3246 | - | - | 50 |
| Corrosão da lâmina de cobre (1h a 40° C) | Classificação | EN ISO 6251 | - | Classe 1 | - |
| Amoníaco | ppmv | Tubos de absorção | - | - | 1 |
| Água separada ou em suspensão | - | Inspecção visual | - | Isento | - |
| Água dissolvida | - | ASTM D 2713 | - | Passa no ensaio | - |

⁽¹⁾ Todos os métodos de ensaio indicados incluem a sua fidelidade. Em caso de litígio os procedimentos aplicados à sua resolução e interpretação dos resultados com base na fidelidade dos métodos de ensaio devem ser os descritos na EN ISO 4259.

⁽²⁾ Em caso de litígio relativamente à tensão de vapor deve ser utilizada a EN ISO 4256.

⁽³⁾ Em caso de litígio relativamente ao teor de enxofre total deve ser usado o ASTM D 6667.

Notas:

Produto cumpre os valores fixados pelo Decreto-Lei N° 142/2010 de 31 de Dezembro.

Para o manuseamento e transporte proceder de acordo com a respectiva Ficha de Segurança.